

**Toiminta-  
kertomus** 2009



HAAPAMÄEN  
MUSEOVETURIYHDISTYS ry

# VUOSI 2009,

## HAAPAMÄEN MUSEOVETURIYHDISTYS RY:N 16. TOIMINTAVUOSI

Edellisessä toimintakertomuksessa mainittu talouden taantuma vaikutti myös yhdistyksen toimintaan näkyen varsinkin tilausajojen määrän laskuna. Rautatieviraston (RVI, nyk. TraFi) Museoliikennemääräyksen voimaantulon myötä liikennöinti myös hankaloitui tai estyi kokonaan tietyillä osilla rataverkkoa. Kokonaisuutena museoliikennöinti jatkui kuitenkin vireänä yhdistyksen ajettua entistä enemmän omia ajoja rataosilla, joilla liikennöinti on edelleen sallittu.

Uusia jäseniä tuli yhdistykseen ennätysmäärä v. 2009, peräti 74. Luvussa ei ole huomioitu marras-joulukuussa jäsenhakemuksen jättäneitä, jotka hyväksytään yhdistyksen jäseniksi vuonna 2010. Toivottavasti jäsenmäärä kasvaa tulevina vuosina vähintään samaa tahtia.

Yhdistyksen toiminnan yksi näkyvimmistä teemoista vuonna 2009 oli Museovarikon kiinteistöjen ja maa-alueiden kunnostaminen. Erilaisilla korjaustoimenpiteillä veturitallin ulkoasu on kohentunut tallikaaren puolelta huomattavasti.

Lisäksi Museovarikolla kunnostettiin ahkerasti uutta kalustoa. Neljän maalatun matkustajavaunun lisäksi korjauksesta valmistui mm. Ggk-tavaravaunu.

Ratahallintokeskuksen (RHK, nyk. Liikennevirasto) uuden RAILI-viestintäjärjestelmän veturi- ja päätelaitteiden hankinta alkoi syksyllä ja jatkuu laitteiden käyttöönotolla vuoden 2010 aikana.

JÄSENMÄÄRÄ 31.12.2009

364

### JÄSENMAKSUT JA JÄSENISTÖ

Yhdistyksen jäsenmaksut v. 2009 olivat:

- Aikuiset 20 €
- Opiskelijat 15 €
- Kannatusjäsenet 85 €

Jäsenrekisterin ylläpidosta huolehtivat Jouko Sakari Järvinen, Seppo Leskinen ja Juha Vuorinen. Yhdistyksellä oli vuoden 2009 lopussa 364 jäsentä, joista 10 oli kannatusjäseniä.

### YHDISTYKSEN KOKOUKSET

Yhdistys piti toimintakauden aikana kaksi yleiskokousta

- Kevätkokous 25.4.2009
- Syyskokous 28.11.2009

Yhdistyksen hallitus piti toimintakaudella neljä kokousta.

### HALLITUS JA MUUT TOIMIHENKILÖT

Puheenjohtaja	Kimmo Alanko
Varapuheenjohtaja	Juha Vuorinen
Sihteeri	Jouko Sakari Järvinen
Taloudenhoitaja	Seppo Leskinen
Hallituksen jäsenet	Aki Grönblom Jouko Sakari Järvinen Seppo Leskinen Mauri Lagerstedt Timo Vaittinen (varajäsen)
Tilintarkastajat	Martti Vainio Salla Vainio
Varatilintarkastajat	Matti Bergström Raimo Helomaa
Liikennepäällikkö	Hannu Lehikoinen
Turvallisuusjohtaja	Aki Grönblom
Varikonpäällikkö	Timo Vaittinen
Ratamestari	Samu Sirkkiä
Viestintä	Juha Vuorinen
Internetsivut	Kimmo Lagerblom Tuomas Myllylä

### KALUSTON KÄYTÖN- JA KUNNOSSAPIDON VASTUUHENKILÖT

Vr1 789, Tk3 1136, Tr1 1082, Dm9-kalusto, Vr1 789 varakäytönvalvoja	Timo Vaittinen
Dr12, Move, Jenbach DH 400	Aki Grönblom
Dv 15, Dv16	Kimmo Alanko
Dm7, Dr13	Hannu Lehikoinen
Puukoriset matkustajavaunut	Jouko Sakari Järvinen
Teräskoriset matkustajavaunut, A-vaunut	Juha Vuorinen
Vr1 789 käytönvalvoja	Teppo Niemi
Tavaravaunut	Eero Heinonen
Tve1 422	Tuomas Myllylä
Tka-kalusto	Mauri Lagerstedt
Radiolaitteet	Tero Tuovinen

## VIESTINTÄ JA MARKKINOINTI

Vuonna 2008 käyttöön otettu ulkoasu on vakiintunut osaksi yhdistyksen viestintää. Yhdistyksen asiakirja on helppo tunnistaa punaisesta ja oranssista tunnuskäsitteestä. Asiakirjojen vakioasetteluja kehitetään vielä erilaisien tarpeiden pohjalta.

Toimintakauden aikana lähetettiin kolme jäsentiedotetta ja Resiina-lehdessä 1/2009 julkaistiin yhdistyksen vuoden 2008 toiminnasta kertova palsta. Yhdistys oli myös toista kertaa mukana Helsingin Messukeskuksessa järjestetyillä Matkamessuilla.

Perinteisten museojuna-ajoilla ja sidosryhmätapaamisissa jaettavien esitteiden lisäksi yhdistys teetti toiminnastaan kertovan Pieni kuvakirja 2009 -nimisen teoksen ja uuden höyryveturiaiheisen julisteen.

Yhdistyksen toiminta ja erityisesti museojuna-ajot ovat edellisten vuosien tapaan olleet esillä eri medioissa. Omia museojuna-ajoja on markkinoitu mm. lehtimainoksilla ja Keurusselän seudun kesäesitteessä yhdistyksellä on ollut oma mainos.

Yhdistyksellä on omat internetsivut osoitteessa:

[WWW.HMVY.FI](http://WWW.HMVY.FI)

Internetsivuilta voi lukea tuoreimmat uutiset museovarikolta, tarkastaa yleisöajojen aikataulut tai tutkia esim. kalustokuvastoa. Sähköisessä viestinnässä on käytetty myös vaunut.org- ja Facebook-verkkopalveluita, joista jälkimmäisessä yhdistyksellä on myös oma sivu.



## AVUSTUKSET JA LAHJOITUKSET

Yhdistys sai toimintavuoden aikana useita avustuksia ja lahjoituksia, joiden avulla toteutettiin mm. kaluston ja kiinteistöjen korjauksia.

Museovirasto	14000 €	veturitallin pilttuiden 6–10 yläikkunoiden kunnostamiseen
Liikenne- ja viestintäministeriö	8000 €	veturitallin pilttuiden 1–5 veturiovien kunnostamiseen
Suomen Rautatiehistoriallinen Seura	3680 €	Dm9-moottorijunan kunnostamiseen
Rautatiemuseon säätio	1300 €	tavaravaunun Ggk 33841 kunnostamiseen
Hämeen museoseura	1000 €	Tr1 1082 ja Hr1 1020 painelaitteiden kunnostamiseen
Yksityishenkilö	800 €	puumatkustajavaunujen kunnostukseen
Fintir Oy	300 €	puumatkustajavaunujen kunnostukseen
Yksityishenkilö	200 €	Dm9-moottorijunan kunnostukseen
Ruukin mansikkatila	60 €	puuvaunujen varaosien kuljetukseen
Angel Films Oy		käytetty 60 kVA aggregaatti
VR Osakeyhtiö		vapaalippuja yhdistyksen aktiivisille talkoolaisille
Yksityishenkilö		rautatieaiheista kirjallisuutta ym. irtainta omaisuutta

## MUUT HALLINNOLLISET ASIAT

Yhdistys solmi Kuntouttavan työtoiminnan järjestämistä koskevan ostopalvelusopimuksen Keuruun Kaupungin perusturvalautakunnan kanssa 23.07.2009 ja Raili-sopimuksen Ratahallintokeskuksen kanssa 20.11.2009.

Yhdistyksen entisöintirahastossa on 24 599,25 €. Varoja ei käytetty vuonna 2009.

Yhdistys on verovelvollinen. Arvonlisävero tilitetään joka kuukausi.

## TURVALLISUUS

HMVY:n liikennöinnin turvallisuus pysyi hyvällä tasolla vuonna 2009.

Vakavin tilanne oli 12.12.2009 vuoden viimeisellä museojoukoilla Seinäjoen ja Kaskisten välisellä rataosalla Hoppalan tasoristeyksessä tapahtunut tasoristeys-onnettomuus. Höyryveturi Tk3 1136:n vetämän museojunan eteen ajoi kurottaja. Onnettomuudesta selvittiin veturiin tulleilla vaurioilla. Henkilövahinkoja ei syntynyt, mutta etenkin veturin henkilöstö oli todellisessa vaarassa kurottajan osien sinkoutuessa veturin hyttiin. Tasoristeys-onnettomuus oli toinen HMVY:n museoliikenteen aikana.

Valtion rataverkolla tapahtui vaaratilanne myös HMVY:n kevätrekijunan törmätessä Heinoon liikennepaikalla vaihteeseen pudonneeseen tukkiin. Tapauksesta selvittiin Dr13 2343:n pienellä vauriolla. Tapauksessa olisi ollut aineksia vaarallisempaan tilanteeseen, jos paikalle olisi sattunut akselipainoltaan kevyempi yksikkö.

Edellä mainittujen tapausten lisäksi HMVY joutui raportoimaan viranomaisille joistakin liikenteenohjauksen virheistä sekä ratainfrastruktuurin puutteista.

Yhdistyksen henkilöstön oma toiminta tai kalusto ei aiheuttanut vaaratilanteita. Toimintaa kuitenkin kehitetään jatkuvasti tehtyjen poikkeamailmoitusten ja yhdistyksen turvallisuusjohdon havaintojen kautta.

## TURVALLISUUSKOULUTUS

Kevään aikana useita yhdistyksen jäseniä osallistui yksityisraiteen liikenneturvallisuustehtävien perus- ja kertauskoulutuksiin.

Kevätkokouksen yhteydessä koulutettiin valtion rataverkolla tapahtuvaan museoliikenteeseen liittyviä määräyksiä. Pääpainona on kouluttaa RVI:n Museoliikennemääräyksen mukaista tähytjän tehtäviä hoitavaa henkilöstöä.

Kesän aikana järjestettiin veturinkuljettajille tyypikoulutusta Dm7- ja Dr12-kalustoon. Koulutusta pitivät yhdistyksen kaluston käytön- ja kunnossapidon vastuu-



## AJETTUJA JUNIA

108

LIKENNÖINTIPÄIVÄ

33

JUNAKILOMETREJÄ

4421

VAIHTOTYÖKILOMETREJÄ

1056

henkilöt. Tekniikkaa käytiin läpi siltä osin kuin kaluston turvallinen ja kalustoa säästävä käyttäminen edellyttää ottaen huomioon, että museokalustolla liikennöitäessä on mukana kaluston tekniikan hallitsevaa henkilöstöä. Yhdistys laati omaa koulutusmateriaalia koulutuksia varten. Dm7:n koulutukseen liittyen ajettiin koulutusajoa linjalla. Tyypikoulutusten lisäksi veturinkuljettajille järjestettiin ajokoulutusta Dr13- ja Tk3-vetureilla. Ajokoulutuksessa on lyhyen teknisen perehdytyksen jälkeen keskitytty pääasiassa ajoharjoitteluun.

Syyskokouksen yhteydessä käytiin läpi liikennekauden 2009 merkittävimmät turvallisuuspoikkeamat ja muut turvallisuuteen ja liikennöintiin liittyvät huomiot.

## LIKENNÖINTI

Vuoden 2009 liikennöinnissä näkyi selvästi edellisenä vuonna voimaan tulleiden kiristyneiden viranomaismääräysten vaikutus.

Valtion rataverkolla ajettiin yhteensä 108 junaa, liikennöitiin junana 4421 km ja vaihtotyönä 1056 km. Junien määrä pysyi lähes ennallaan, mutta keskimääräinen junan kulkema matka lyhenyi selvästi ja valtion rataverkolla ajettujen kilometrien määrä väheni noin puoleen edellisvuodesta.

Oman erityispiirteensä liikennöintiin toi uusi vaatimus liikennöidä vaihtotyönä vilkkaimmilla radoilla, kun museokalustosta puuttuu kulunvalvontalaite. Tämä aiheutti vaihtotyönä ajettujen kilometrien merkittävän kasvun ja vaikeutti kaluston siirtämistä Etelä-Suomessa tehtyihin museoajoihin. Kalustoa jouduttiin siirtämään 35 km/h nopeudella, jonka vuoksi siirrot jouduttiin tekemään lähes yksinomaan yöllä. Siirtomatkoihin kuluva aika pidentyi, koska matkalla oli pakko pitää aiempaa pidempiä taukoja.

Vilkkaimmilla radoilla ei myöskään voinut liikennöidä lainkaan matkustajien kanssa, koska liikennepaikalta toiselle tapahtuvassa vaihtotyössä ei enää saa kuljettaa matkustajia. Esimerkiksi HMVY:n kevätrekki jouduttiin tämän vuoksi aloittamaan Lielahdesta Tampereen sijaan ja kuljettamaan matkustajat linja-autoilla Lielahteen. Uudet määräykset vaikeuttivat museoajojen markkinointia osalla rataverkkoa.

Yhdistyksellä on liikennöinnin vastuuvakuutus museojunaliikenteelle ja kalustolle on otettu palo-vakuutus ja konerikkovakuutus

Tarkemmat tiedot HMVY:n kaluston liikennöinnistä liitteestä HMVY:n liikenne valtion rataverkolla.



## MUSEOVARIKKO

### TYÖT MUSEOVARIKOLLA

Työt Haapamäellä tehtiin omana talkootyönä, jonka lisäksi joitain tehtäviä jouduttiin ostamaan ulkopuolelta. Haapamäen käyntikirjaan kertyi talkoolaisten nimikirjoituksia 1579, joten lisäystä edelliseen vuoteen oli 229.

toteuttajana puuseppä Pentti Oikari.

Lisäksi syksyn aikana on korjattu suuri määrä veturitallin sivu- ja takaseinien ikkunaelementeistä.

### TYÖT MUUALLA

Pasilassa suojattiin 14.2. yhdistykselle tulevia puuvaunuja XG 030547-4, Em 2186, Ei 22771 ja Ei 22793 Haapamäelle kuljetusta varten.

Ruukissa olevalla mansikkatilalla purettiin 26.9. virkavaunun A 92 korista käyttökelpoiset puuvaunujen varaosat ja ne kuljetettiin Haapamäelle.

Loppuvuodesta purettiin Hyvinkään konepajalla Sm-junan ikkunoita yhdistyksen "Porkkanajunaan" varaosiksi.

### KIINTEISTÖT

Veturitallin pilttuiden 6–10 yläikkunat korjattiin Museoviraston myöntämällä entisöintiavustuksella. Ikkunat purettiin karmeineen, osa ikkunankehysistä uusittiin ja paremmin säilyneet korjattiin. Lasiruudut ja karmit uusittiin. Työn teki keuruulainen Luolamäen Puu-Tek. Ikkunaelementtien purkua ja asennusta varten yhdistys on rakennuttanut umpitavaravaunun päälle työtason.

Veturitallin pilttuiden 1–5 veturiovet korjattiin. Lahot puuosat uusittiin, ikkunakehysten lahot osat korjattiin, rikkoutuneet ikkunaruudut vaihdettiin ja kaikki 400 ruutua listoitettiin uudestaan. Kynnysparrut vaihdettiin uusiin. Työ tilattiin Haapamäen Höyryveturipuistosta

Veturitallin takana sijaitseva kaksoisvahtitupa siirtyi keväällä yhdistyksen omaan käyttöön, kun rakennuksen vuokrasopimus päättyi. Kaksoisvahtituvan ulkopuolisesta kunnostuksesta teetettiin kunnostusarvio, jonka perusteella yhdistys jätti syksyllä Museovirastolle apuraha-anomuksen.

Veturitallin alueella järjestettiin kahtena viikonloppuna siivoustalkoot. Talkoissa siivottiin tankkauspaikan ympäristöä kaatamalla ylimääräiset puut, lastaamalla alueella olevat käyttökelpoiset varaosat tavaravaunuihin ja hävittämällä ylimääräinen romu. Toisen talkoviikonlopun aikana siirrettiin museokalustoa ja varaosia tallikaaresta vaunupajan taakse.

### RAITEISTO

Samu Sirkiä toimi yhdistyksen ratamestarina. Yhdistyksellä on raideliityntäsopimus RHK:n kanssa.

Normaalin raide- ja vaihdekunnossapidon lisäksi raiteistolta poistettiin kesän aikana runsaasti vesakoita ja pieniä puuntaimia.

Haapamäen Höyryveturipuisto rakennutti Veturipuistoon käyntiä varten raiteelle 45 uuden laiturin. Se on vanhaa isompi, mutta ei vanhan laiturin tapaan yllä aukean tilan ulottumaan (ATU).

HENKILÖTYÖPÄIVIÄ  
1579

## EDUSTUKSET JA VIERAILUT

Yhdistyksen periaatteena on, että yhdistystä edustavat ainoastaan puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, hallituksen jäsenet tai hallituksen erikseen edustamaan valtuuttamat henkilöt.



- 15.–18.1. Yhdistys Matkamessuilla Helsingin messukeskuksessa.
- 22.1. Kimmo Alanko yhdistyksen edustajana Keurusselän seudun yhteismarkkinoinnin johtoryhmän kokouksessa Hotelli Keurusselässä.
- 11.2. Kimmo Alanko tapaamisessa Loviisassa "Höyryllä Valkoon" tapahtumasta Harri Hillin kanssa.
- 7.4. Kimmo Alanko ja Juha Vuorinen yhdistyksen edustajina tapaamassa VR:n viestintäjohtaja Hanna von Wendt:ää.
- 10.8. Kimmo Alanko ja Juha Vuorinen esittelemässä Museovarikkoa Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle.
- 23.10. Kimmo Alanko Keurusselän seudun yhteismarkkinoinnin kokouksessa Hotelli Keurusselässä.
- 23.10. Kimmo Alanko esittelemässä Museovarikkoa Keuruun Museosäätiön hallitukselle.
- 7.–8.11. Pienoisrautatiepäivät Lahdessa. Yhdistystä edustamassa Kimmo Alanko, Aarne Alameri, Jouko Sakari Järvinen, Antti-Matti Hartikainen, Kari Palviainen ja Juha Vuorinen.



- 10.11. Jukka Ahtiainen, Kimmo Alanko, Jouko Sakari Järvinen, Tuomas Myllylä ja Juha Vuorinen tutustumassa Nokia Oy:n rautatiekalustoon A 41 ja Vr1 795 Båtvikissa.
- 1.12. Kimmo Alanko ja Juha Vuorinen Timo Koivusalon elokuvan "Täällä pohjantähden alla" kutsuvierasnäytännössä.

## KALUSTO JA SEN KÄYTTÖ

### UUTTA KALUSTOA



Yhdistys sai vuonna 2009 kokoelmiinsa seuraavat vaunut: XG 030547-4, Em 2186, Ei 22771 ja Ei 22793. Veturikalustoa ei museoitu.

Vaunut noudettiin Pasilasta 20.–22.2.2009. XG 030547-4 on alkuperäinen kaksiakselinen P-sarjan postivaunu nro 9931. Em 2186 on entinen ensimmäisen luokan makuuvaunu ja kaksi Ei-vaunua ovat toisen luokan päivävaunuja.

Lisäksi yhdistys osti Valmetin valmistaman laituriauton ja peräkärryn.



### HÖYRYVETURIT

Yhdistyksen hallinnassa ovat seuraavat höyryveturit: Vr1 789, Vr3 753, Hr1 1020, Tr1 1082 sekä Tk3:t 1135 ja 1136. Hv3 998 ja Hv4 751 ovat yhdistyksen omaisuutta. Lisäksi yhdistyksellä on osuus veturiin Hv4 742.

Vr1 789:n painelaitteesta vuonna 2008 rikkoutunut tuliputki tulpattiin kesällä. Veturin painelaitetta ei kuitenkaan katsastettu vuonna 2009, jonka takia veturia ei käytetty.

Tk3 1136:n laakeriongelmat jatkuivat, joskin lievempinä kuin edellisenä vuonna. Tampere–Orivesi ajossa 11.10. kiertokangen ison pään laakeri kuumeni hieman, mutta veturilla päästiin ongelmitta takaisin Haapamäelle. Laakeri korjattiin ennen Seinäjoki–Koskenkorva ajoa. Veturi kärsi vaurioita 12.12. Ilmajoella Hoppalan tasoristeyksessä tapahtuneessa tasoristeysonnettomuudessa.

Veturista rikkoutui mm. ikkunalaseja hytistä kuljettajan puolelta, puskinlyhty, valonheitin ja tenderin kulma. Lisäksi tuli eri asteisia pintavaurioita kuljettajan puoleiseen kylkeen. Vaurioiden korjaus ajoittuu kevättalveen 2010.

Hr1 1020:n pienosia maalattiin, kattilan rintalevyssä olevat neljä valtaventtiilin vaarnaruuvien reikää täytehitsattiin ja veturiin tehtiin uusia vaarnaruuveja.

Tr1 1082:een korjattiin kattilan sisällä valtaputken vaarnaruuvit. Hr1 1020 ja Tr1 1082 kattilatyöt teki Sammet Asennus Oy.



### Dv15 1991

Veturille kertyi 297,2 ajokilometriä ja 39,2 käyttötuntia. Veturia käytettiin Museovarikon vaihtotöissä ja liikennöintiin valtion rataverkolla. Liikennekelpoisuuskatsastus suoritettiin 8.6.2009. Veturille tehtiin toimintakauden aikana normaalia ylläpitohuoltoa.

### Dv16 2038

Veturille kertyi 677 ajokilometriä ja 67,3 käyttötuntia. Veturia käytettiin Museovarikon vaihtotöissä ja liikennöintiin valtion rataverkolla. Liikennekelpoisuuskatsastus suoritettiin 8.6.2009. Veturille tehtiin toimintakauden aikana normaalia ylläpitohuoltoa.



### Dr12 2216

Veturille kertyi noin 600 ajokilometriä. Dr12 oli myös esiteltävänä Lahden Rautatiepäivänä 6.6.2009. Veturille tehtiin toimintakauden aikana normaalia ylläpitohuoltoa.



### Dr13 2343

Dr13 2343:n ratamoottorin, tanssivan renkaan ja pääilmasäiliöiden vaihto saatiin kaikilta osin päätökseen loppuvuodesta 2008. Veturilla liikennöitiin yhteensä noin 2000 km. Uusille pääilmasäiliöille tehtiin käyttötarkastus 30.1.2009 ja ne rekisteröitiin samassa yhteydessä uusilla tunnuksilla. Liikennekelpoisuuskatsastus tehtiin 8.7. Veturiiin vaihdettiin keväällä kaikki jarrutönkät sekä päämoottoreiden öljyt. Muutoin tehtiin ylläpitohuoltoa ja pieniä korjauksia.



### Dm7, EFiab

Yhdistyksellä oli toimintakaudella seuraavat Dm7-moottorivaunut: 4114, 4120, 4185, 4187, 4209, 4215 sekä liitevaunu EFiab 11599, joista yhdistyksen kalustorekisteriin on merkitty 4185, 4187, 4209, 4215 ja 11599. Yhdistys omistaa moottorivaunut 4185, 4187 ja liitevaunun 11599.

Dm7-kalustolla liikennöitiin yhteensä noin 900 km. Katsastuskoeajojen lisäksi ajettiin hääjuna 4.6.2009. Tampereelta Lahdenperään ja takaisin (hääparin vihkiminen tapahtui junassa!) sekä tilaus- ja koulutusajoa Haapamäen ja Jyväskylän välillä.

Dm7 4185, 4187 ja 4209 sekä EFiab 11599 katsastettiin liikennekelpoiseksi 8.7. Dm7 4187:llä liikennöitiin ainoastaan katsastuksen yhteydessä ja muutoin käytettiin kolmea muuta katsastettua vaunua.

Kalustolle tehtiin ylläpitohuoltoa ja pieniä korjauksia. Lisäksi kunnostutettiin jäähdyttäjää ja 4185:n ruiskutuspumppu käytettiin peruskorjauksessa loppuvuodesta 2009.



## Dm9

Yhdistyksellä oli toimintakaudella Dm9-moottorivaunut 5121, 5122, 5123, 5124 sekä välivaunu CEiv 5612, jotka oli merkitty yhdistyksen kalustorekisteriin.

Moottorivaunu 5124 on kunnostuksessa. Vetovaunu otettiin loppukesästä sisälle veturitalliin pilttuuseen 15, jotta kunnostusta voidaan jatkaa läpi talven. Siitä on purettu sisusta, ikkunat ja osa tekniikkaa kunnostamista varten. Kunnostamistyö on jo osin edennyt rakentamiskäytävään. Projektia vetää Juhani Pirttilahti.

## Tve1 422

Tve1-veturia käytettiin Museovarikon vaihtotöissä. Sille on tehty toimintakauden aikana normaalia ylläpito- ja huoltoa. Veturin omistus on yhdistyksellä/omistajaryhmällä. Molempien osuus veturista on puolet.

## Tka3 279 & 301, Tka4 104

Tka-kalustoa käytettiin Museovarikon vaihtotöissä. Kalustolle tehtiin normaalia ylläpito- ja huoltoa. Tka-kalusto on HMY:n omaisuutta.

## Vv13 / Move 51h / Move 51m

Haapamäellä on neljä kalustotyyppin veturia, Move 51m v. 1952; Move 51h v. 1953; Move 51h v. 1960 ja Move 51h v. 1962.

Move 51h v. 1953 on museoitu Seikun sahalla Porissa ja on yhdistyksen omistama. Move 51h v. 1962 on deponoitu Toijalan Museoveturiseura ry:ltä. Move 51m v. 1952 ja Move 51h v. 1960 on ostettu Naistenlahden voimalaitokselta Tampereelta.

## Lokomoottorit

Haapamäellä on kaksi lokomoottoria, jotka molemmat ovat yhdistyksen omistuksessa.

Veturi nro 12 v. 1937 on museoitu Metsä-Serla Oyj Simpeleen tehtailta ja Lokomo 23/1943 on museoitu Turusta Ovakoilta. Veturi nro 12 siirrettiin ulkosäilytykseen kalustojärjestelyjen yhteydessä.

## Rau-Rto 11

Rau-Rto:n maalaus saatiin valmiiksi v. 2009 ja siihen on tehty maalauksen jälkeisiä viimeistelyitä. Rata-auto on yhdistyksen omaisuutta.

## Jenbach DH 400

Veturia on pidetty toistaiseksi tallissa pilttuussa 12 moottorissa olevien ongelmien selvittämiseksi. Veturi on yhdistyksen omaisuutta.

## Kisko-Kallet

Haapamäellä oli toimintakauden aikana kolme Kisko-Kallea. Trr 351 (Tampella 974), Trr 375 (Tampella 1001) ja entinen Finnish Chemicals Oy:n Kisko-Kalle. FC:n Kalle on yhdistyksen omaisuutta.

## Höyrysäiliöveturit

Haapamäellä on kaksi höyrysäiliöveturia. Kuopiosta museoitu Borsig (Karhu) on yhdistyksen omistuksessa. Toinen veturi Henschel 23824/1937 on deponoitu Toijalan Museoveturiseura ry:ltä.



## Matkustajavaunut

Yhdistyksen kalustorekisteriin on merkitty seuraavat matkustajavaunut: A 91, BG 040095-2, BT 01155, CEmt 24040, Cht 2365, EFi 22380, EFi 22395, EFit 23513, Ei 22612, Ei 22757, Ei 22763, Ei 22771, Ei 22793, Ei 22794, Ei 22797, Ei 22799, Eit 23114, ELht 23321, Em 2186, F 3525, Po 9822, Pot 10002, Rt 23705 ja XG 030547-4.



Yhdistyksen omistukseen kuuluvat seuraavat vaunut: A 99, BG 040095-2, BT 01155, Cmc 24902, Ei 22333, EFi 22380, EFi 22395, Ei 22771, Ei 22793, Em 2186, Fo 22540, KCik 2071, Po 9822, Pot 10002, XG 030547-4 ja XG 040302-2.

Matkustajavaunuista katsastettiin BT 01155, Eit 23114 ja ELht 23321.

Ravintolavaunu Rt 23705:n maalauksen jälkeisiä viimeistelyitä on tehty vaunun sisällä. Vaunun lattiamatto on uusittu ja sisällä on tehty siivous- ja maalaustöitä.

Makuuvaunun Em 2186 korjaus aloitettiin kesällä. Vaunusta purettiin kattopinnoite, suurin osa ulkokaton paneeleita, hyttien ja osittain käytävän sisäkattoa ja muutama lahonnut kattokaari. Ulkokatolle asennettiin uudet paneelit huonojen tilalle ja sisäkattoon aukaistuihin kohtiin uudet paneelit ja levyt.

Hyttien rikutut ikkunat uusittiin. Ikkunatason ja lattian väliltä purettiin käytävän seinä ja tilalle asennettiin uudet seinälevyt. Lattiamatto vaihdettiin käytävälle ja yhteen hyttiin. Lisäksi vaunun ulkokylkiin uusittiin paneeleita.

A 19:ään asennettiin ikkunat ja ikkunalistat. Vaunu maalattiin loppuvuodesta ja siirrettiin ulkosäilytykseen. Lisäksi vuoden aikana maalattiin Ei-vaunut 22757, 22797 ja 22799.

Ei 22333 sisustan kunnostus aloitettiin. Kattolevyt vaihdettiin ja sisäseiniin asennettiin uusia levyjä .

Ei 22612 sisustan kunnostus aloitettiin purkamalla vaunun katosta huonot sisälevyt kattorakenteiden kuivumisen edistämiseksi.

Lisäksi matkustajavaunuille tehtiin normaalia ylläpito- huoltoa.



## Tavaravaunut

Yhdistyksen kalustorekisteriin on merkitty seuraavat tavaravaunut: Gb 57287, Gbl 48018-6, Gbl 48086-3 ja Ma 86220.

Gbl 48018 ja Gb 57287 -vaunuja käytettiin höyryvetureiden huolto- ja polttoainevaunuina valtion rataverkolla liikennöidyssä höyryveturijunissa.

## HMVY:N LIIKENNE VALTION RATAVERKOLLA 2009

Pv	Kk	"Juna/ vaihtotyötunnus"	Kulkuväli	Kalusto	Selite
20	2	1076	Hpk-Tpet	Dr13 2343 + 1 vaunu	2 Ei, Em ja XG haku Ilmalasta
21	2	6950	Tpet-Hki-Psla	Dr13 2343 + 1 vaunu	2 Ei, Em ja XG haku Ilmalasta
21	2	6951	Ilr-Tpet	Dr13 2343 + 5 vaunua	2 Ei, Em ja XG haku Ilmalasta
22	2	1077	Tpet-Hpk	Dr13 2343 + 5 vaunua	2 Ei, Em ja XG haku Ilmalasta
22	5	1076	Hpk-Vka	Dr13 2343 + 3 vaunua	Vaunujen siirtäminen Tre:lle Hki-Lpä-junaa varten ja HmvY:n retki
24	5	6950	Vka-Lih	Dr13 2343 + 3 vaunua	Vaunujen siirtäminen Tre:lle Hki-Lpä-junaa varten ja HmvY:n retki
24	5	1077	Lih-Mn	Dr13 2343 + 3 vaunua	Vaunujen siirtäminen Tre:lle Hki-Lpä-junaa varten ja HmvY:n retki
24	5	1078	Mn-Lih	Dr13 2343 + 3 vaunua	Vaunujen siirtäminen Tre:lle Hki-Lpä-junaa varten ja HmvY:n retki
24	5	6950	Lih-Tpe	Dr13 2343 + 3 vaunua	Vaunujen siirtäminen Tre:lle Hki-Lpä-junaa varten ja HmvY:n retki
24	5	1079	Tpe-Hpk	Dr13 2343 + 3 vaunua	Vaunujen siirtäminen Tre:lle Hki-Lpä-junaa varten ja HmvY:n retki
4	6	1076	Hpk-Tpe	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Tilausajo Tpe-Lpr-Tpe/Hääjuna
4	6	1077	Tpe-Lpr	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Tilausajo Tpe-Lpr-Tpe/Hääjuna
4	6	1078	Lpr-Tpe	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Tilausajo Tpe-Lpr-Tpe/Hääjuna
4	6	1079	Tpe-Hpk	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Tilausajo Tpe-Lpr-Tpe/Hääjuna
4	6	1920	Hpk-Tpet	Dr12 2216 + Tk3 1136 + 9 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
5	6	6951	Tpet-Rila	Dr12 2216 + Tk3 1136 + 9 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
5	6	1077	Rila-Hlt	Dr12 2216 + Tk3 1136 + 9 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
5	6	6953	Hlt-Lh	Dr12 2216 + Tk3 1136 + 9 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
6	6	1077	Lh-Ha	Tk3 1136 + 6 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
6	6	1076	Ha-Lh	Tk3 1136 + 6 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
6	6	1079	Lh-Ha	Tk3 1136 + 6 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
6	6	1078	Ha-Lh	Tk3 1136 + 6 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
6	6	6954	Lh-Hlt	Dr12 2216 + Tk3 1136 + 9 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
6	6	1078	Hlt-Ri	Dr12 2216 + Tk3 1136 + 9 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
7	6	6956	Ri-Tl	Dr12 2216 + Tk3 1136 + 9 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
7	6	6958	Tl-Tpet	Dr12 2216 + Tk3 1136 + 9 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
7	6	1079	Tpet-Hpk	Dr12 2216 + Tk3 1136 + 9 vaunua	HmvY:n ajot Lh-Ha-Lh
8	6	1930	Hpk- km 308 (Keu)	Tk3 1136	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	6	1931	Km 308 (Keu)-Hpk	Tk3 1136	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	6	1940	Hpk- km 308 (Keu)	Dv15 1991	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	6	1941	Km 308 (Keu)-Hpk	Dv15 1991	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	6	1950	Hpk- km 308 (Keu)	Dv16 2038	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	6	1951	Km 308 (Keu)-Hpk	Dv16 2038	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
27	6	1077	Hpk-Jy	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Tilausajo Jy-Hpk-Jy, Ukko-Pekka -markkinat
27	6	1076	Jy-Hpk	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Tilausajo Jy-Hpk-Jy, Ukko-Pekka -markkinat
27	6	1079	Hpk-Jy	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Tilausajo Jy-Hpk-Jy, Ukko-Pekka -markkinat

27	6	1078	Jy-Hpk	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Tilausajo Jy-Hpk-Jy, Ukko-Pekka -markkinat
1	7	1077	Hpk-Jy	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Koulutusajo Jy-Hpk-Jy
1	7	1078	Jy-Hpk	Dm7 4185 + Dm7 4209 + Efiab 11599	Koulutusajo Jy-Hpk-Jy
4	7	1077	Hpk-Keu	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
4	7	1076	Keu-Hpk	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
5	7	1077	Hpk-Keu	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
5	7	1076	Keu-Hpk	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
8	7	1922	Hpk- km 308 (Keu)	Dr12 2216	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	7	1923	Km 308 (Keu)-Hpk	Dr12 2216	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	7	1924	Hpk- km 308 (Keu)	Dr13 2343	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	7	1925	Km 308 (Keu)-Hpk	Dr13 2343	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	7	1926	Hpk-Keu	Dm7 4209 + Efiab 11599	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	7	1927	Keu-Hpk	Dm7 4209 + Efiab 11599	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	7	1928	Hpk- km 308 (Keu)	Dm7 4185 + Dm7 4187	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
8	7	1929	Km 308 (Keu)-Hpk	Dm7 4185 + Dm7 4187	Liikennekeilpoisuuskatsastuksen koeajo
11	7	1077	Hpk-Keu	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
11	7	1076	Keu-Hpk	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
12	7	1077	Hpk-Keu	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
12	7	1076	Keu-Hpk	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
18	7	1077	Hpk-Keu	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
18	7	1076	Keu-Hpk	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
19	7	1077	Hpk-Keu	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
19	7	1076	Keu-Hpk	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
25	7	1077	Hpk-Keu	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
25	7	1076	Keu-Hpk	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
26	7	1077	Hpk-Keu	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
26	7	1076	Keu-Hpk	Tk3 1136 + 4 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
6	8	1076	Hpk-Tpet	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
7	8	6950	Tpet-Tl	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Tilausajo Hpk-Keu-Hpk, Höyryveturipuisto ja Keuruun yrittäjät
8	8	1077	Tl-Vi	Tk3 1136 + 6 vaunua	Kaluston siirtäminen Hpk-Tl
8	8	1076	Vi-Tl	Tk3 1136 + 6 vaunua	HMVY:n ajot Tl-Vi-Tl
8	8	1079	Tl-Vi	Tk3 1136 + 6 vaunua	HMVY:n ajot Tl-Vi-Tl
8	8	1078	Vi-Tl	Tk3 1136 + 6 vaunua	HMVY:n ajot Tl-Vi-Tl
8	8	6950	Tl-Hy	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Tl-Hy
16	8	1077	Hy-Lo	Dr13 2343 + 4 vaunua	HMVY:n ajot Hy-Lo-Hy
16	8	1076	Lo-Hy	Dr13 2343 + 4 vaunua	HMVY:n ajot Hy-Lo-Hy
16	8	1079	Hy-Lo	Dr13 2343 + 4 vaunua	HMVY:n ajot Hy-Lo-Hy
16	8	1078	Lo-Hy	Dr13 2343 + 4 vaunua	HMVY:n ajot Hy-Lo-Hy
21	8	6951	Hy-Ri	Dr13 2343 + Tk3 1136 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Hy-Lh
21	8	1077	Ri-Hlt	Dr13 2343 + Tk3 1136 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Hy-Lh

21	8	6953	Hlt-Lh	Dr13 2343 + Tk3 1136 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Hy-Lh
22	8	1077	Lh-Lvs	Dr13 2343 + 5 vaunua	Kaluston siirtäminen Lh-Lvs
22	8	1079	Lh-Lvs	Tk3 1136 + 5 vaunua	HMVY:n ajo Lh-Lvs, Höyryllä Walkoon -tapahtuma
22	8		5 x Lvs-km 202-Lvs	Tk3 1136 + 5 vaunua	Höyryllä Walkoon -tapahtuma
23	8		5 x Lvs-km 202-Lvs	Tk3 1136 + 5 vaunua	Höyryllä Walkoon -tapahtuma
23	8	1076	Lvs-Lh	Tk3 1136 + 6 vaunua	HMVY:n ajo Lvs-Lh, Höyryllä Walkoon -tapahtuma
23	8	1078	Lvs-Lh	Dr13 2343 + 4 vaunua	Kaluston siirtäminen Lvs-Lh
23	8	6950	Lh-Hlt	Dr13 2343 + Tk3 1136 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Lh-Hy
24	8	1076	Hlt-Ri	Dr13 2343 + Tk3 1136 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Lh-Hy
24	8	6950	Ri-Hy	Dr13 2343 + Tk3 1136 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Lh-Hy
28	8	6951	Hy-Ri	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Hy-Lh
28	8	1077	Ri-Hlt	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Hy-Lh
28	8	6953	Hlt-Lh	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Hy-Lh
29	8	1077	Lh-Ha	Tk3 1136 + 5 vaunua	HMVY:n ajot Lh-Ha-Lh
29	8	1076	Ha-Lh	Tk3 1136 + 5 vaunua	HMVY:n ajot Lh-Ha-Lh
29	8	1079	Lh-Ha	Tk3 1136 + 5 vaunua	HMVY:n ajot Lh-Ha-Lh
29	8	1078	Ha-Lh	Tk3 1136 + 5 vaunua	HMVY:n ajot Lh-Ha-Lh
29	8	6950	Lh-Hlt	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Lh-Hpk
29	8	1078	Hlt-Ri	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Lh-Hpk
30	8	6951	Ri-Tl	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Lh-Hpk
30	8	6953	Tl-Tpet	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Lh-Hpk
30	8	1079	Tpet-Hpk	Dv16 2038 + Tk3 1136 + Dr13 2343 + 10 vaunua	Kaluston siirtäminen Lh-Hpk
10	10	1076	Hpk-Vka	Dr13 2343 + Tk3 1136 + 8 vaunua	Kaluston siirtäminen Hpk-Tre
11	10	1077	Tpe-Ov	Tk3 1136 + 6 vaunua	HMVY:n ajot Tpe-Ov-Tpe
11	10	1076	Ov-Tpe	Tk3 1136 + 6 vaunua	HMVY:n ajot Tpe-Ov-Tpe
11	10	1079	Tpe-Ov	Tk3 1136 + 6 vaunua	HMVY:n ajot Tpe-Ov-Tpe
11	10	1078	Ov-Tpe	Tk3 1136 + 6 vaunua	HMVY:n ajot Tpe-Ov-Tpe
11	10	1077	Tpe-Hpk	Dr13 2343 + Tk3 1136 + 8 vaunua	Kaluston siirtäminen Tre-Hpk
11	12	1077	Hpk-Sk	Dv15 1991 + Tk3 1136 + 6 vaunua	Kaluston siirtäminen Hpk-Sk
12	12	1077	Sk-Kos	Tk3 1136 + 4 vaunua	HMVY:n ajot Sk-Kos-Sk
12	12	1076	Kos-Sk	Tk3 1136 + 4 vaunua	HMVY:n ajot Sk-Kos-Sk
12	12	1079	Sk-Kos	Tk3 1136 + 4 vaunua	HMVY:n ajot Sk-Kos-Sk
12	12	1078	Kos-Sk	Tk3 1136 + 4 vaunua	HMVY:n ajot Sk-Kos-Sk
12	12	1076	Skt-Hpk	Dv15 1991 + Tk3 1136 + 6 vaunua	Kaluston siirtäminen Skt-Hpk

# VAUNUJEN LIIKENNÖINTI

## Lisätiedot

## Vaunut

## Päivät

## Kulkuväli

20.-21.2.	Hpk-Psla	9822	
21.-22.2.	Ilr-Hpk	9822, 030547-4, 22771, 22793, 2186	
22.5.	Hpk-Vka	22395, 22763, 22797	
23.5.	Vka-Ilr	22395, 22763, 22797	
23.5.	Ilr-Hki-Vka	22395, 22763, 22797	
24.5.	Vka-Mn-Tpe-Hpk	22395, 22763, 22797	
4.-5.6.	Hpk-Lh	48018-6, 57287, 01155, 9822, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
6.6.	2 x Lh-Ha-Lh	22395, 22757, 22763, 22797, 22799, 57287	
6.-7.6.	Lh-Hpk	48018-6, 57287, 01155, 9822, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
4.7-26.7.	Hpk-Keu-Hpk	3525, 22395, 22763, 22797	
6.-7.8.	Hpk-TI	48018-6, 57287, 01155, 9822, 3525, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
8.8.	2 x TI-Vi-TI	3525, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
8.8.	TI-Hy	48018-6, 57287, 01155, 9822, 3525, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
16.8.	2 x Hy-Rm-Hy	22395, 22757, 22763, 22799	
16.8.	Hy-Lo-Hy	22395, 22757, 22763, 22799	
16.8.	SRM	3525, 22797	
21.8.	Hy-Lh	48018-6, 57287, 01155, 9822, 3525, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
22.8.	Lh-Lvs	48018-6, 57287, 01155, 9822, 3525	
22.8.	Lh-Lvs	22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
22.-23.8.	5 x Lvs-km 202-Lvs	22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
23.8.	Lvs-Lh	3525, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
23.8.	Lvs-Lh	48018-6, 57287, 01155, 9822	
23.-24.8.	Lh-Hy	48018-6, 57287, 01155, 9822, 3525, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
28.8.	Hy-Lh	48018-6, 57287, 01155, 9822, 3525, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
29.8.	2 x Lh-Ha-Lh	22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
29.-30.8.	Lh-Hpk	48018-6, 57287, 01155, 9822, 3525, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
10.10.	Hpk-Tpe	57287, 3525, 9822, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
11.10.	2 x Tpe-Ov-Tpe	3525, 22395, 22763, 22797	
11.10.	Tpe-Hpk	57287, 3525, 9822, 22395, 22757, 22763, 22797, 22799	
11.12.	Hpk-Sk	57287, 3525, 9822, 22395, 22763, 22797	
12.12.	2 x Sk-Kos-Sk	3525, 22395, 22763, 22797	
12.12.	Sk-Hpk	57287, 3525, 9822, 22395, 22763, 22797	

Siirto, VR:n liikennettä, veturi Dv12 2567

Tilausjuna Hki-Lpä, siirto Lpä-Vka, VR:n liikennettä, veturi Dv12 2723

Viikonloppuisin la-su

VR:n liikennettä, veturi Hr1 1021

Huoltojuna

Matkustajajuna

Matkustajajuna

Huoltojuna

Esitustavan yksinkertaistamiseksi taulukoissa kulkuvälien osalta käytetty seuraavia liikennepaikkojen tai niiden osien lyhenteitä:

Hki	Helsinki asema	Ri	Riihimäki asema
Hlt	Hakosilta	Rm	Rajamäki
Hpk	Haapamäki	Sk	Seinäjoki asema
Hy	Hyvinkää	Skt	Seinäjoki tavara
Ilr	Ilmala ratapiha	SRM	Suomen Rautatiemuseo
Jy	Jyväskylä	TI	Toijala
Keu	Keuruu	Tpe	Tampere
Kos	Koskenkorva	Tpet	Tampere tavara
Lh	Lahti	Vi	Valkeakoski
Llh	Lielähti	Vka	Tampere Viinikka
Lo	Lohja		
Lpr	Lahdenperä		
Lvs	Loviisan satama		
Min	Mäntyluoto		
Ov	Orivesi		
Psla	Pasila alapiha		