



Voimassa 8.5.2017 alkaen toistaiseksi

HAAPAMÄEN MUSEOVARIKON RAITEISTON KUVAUS

Muutoshistoria:

Muutos	Päivämäärä	Hyväksyjä
Hyväksytty käyttöön	1.1.2013	Ratapäällikkö
Päivitys	8.5.2017	Turvallisuusjohtaja



Haapamäen Museoveturiyhdistys ry:n (HMVY) toimii Keuruun Haapamäellä sijaitsevan Haapamäen Museovarikon raiteiston Rautatielain (304/2011) mukaisena rataverkon haltijana. Tässä asiakirjassa on kuvattu Museovarikon raiteisto ja raiteistolle pääsyn edellytykset.

Sisällysluettelo

1	Museovarikon raiteisto	3
2	Liikennöintisopimus	3
3	Ohjeet liikennöinnistä	3
3.1	Liikenteenohjaus ja liikennöinti	3
3.2	Toiminnalliset rajoitukset	3
4	Tarjottavat palvelut	4
5	Ratamaksu ja muut maksut	4
6	Yhteystiedot	4
LIITE 1	– Raiteistokaavio	5
LIITE 2	– Museaaliset radan merkit	6



1 Museovarikon raiteisto

Museovarikon raiteisto on kuvattu liitteenä 1 olevassa raiteistokaaviossa. Raiteisto alkaa Liikenneviraston rataverkon rajalta, vaihteiden 63 ja 65 välistä, josta se haarautuu museokaluston säilytysraiteiksi 40 - 43 sekä kääntöpöydälle johtavaksi raiteeksi 49. Vaihteiden perusasento on kohti raidetta 49.

2 Liikennöintisopimus

Liikennöinti Museovarikon raiteistolla edellyttää HMVY:n kanssa tehtyä liikennöintisopimusta. Ennen liikennöinnin aloittamista on otettava yhteyttä HMVY:n liikennepäällikköön liikennöintisopimuksen tekemiseksi ja liikennöinnin ehtojen määrittämiseksi.

Liikennöinti Museovarikon raiteistolle ilman voimassa olevaa liikennöintisopimusta on kielletty.

3 Ohjeet liikennöinnistä

3.1 Liikenteenohjaus ja liikennöinti

Museovarikon raiteisto on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta. Jokainen Museovarikon raiteistolla liikennöivä yksikkö vastaa itsenäisesti liikkumisestaan.

HUOM! Liikenneviraston rataverkon liikenteenohjauksen antama lupa vaihtotyöhön Haapamäellä ei tarkoita, että yksiköllä olisi lupa tai esteetön kulku Museovarikon raiteistolle!

3.2 Toiminnalliset rajoitukset

Museovarikon raiteistolla voidaan liikennöidä sellaisella kalustolla, joka on hyväksytty liikennöimään Liikenneviraston rataverkolla.

Lisäksi ovat voimassa seuraavat toiminnalliset poikkeavuudet tai rajoitukset:

- Raiteistolla käytetään museaalisia radan merkkejä (liite 2)
 - Nopeusrajoitus koko raiteistolla on 20 km/h. Nopeusrajoitus on osoitettu raiteistokaaviossa.
 - Raide 49, 45a ja raiteen 43 alkupää ovat K43-kiskoa, muu raiteisto on K30-kiskoa. Suurimmat sallitut raidekohtaiset akselipainot on osoitettu raiteistokaaviossa.
 - Raiteistolla on kapea ATU mm. raiteilla 45 (matkustajalaituri), 45a (veturitallin seinä) ja veturitallin oviaukoissa.
-



4 Tarjottavat palvelut

Liikennöintisopimuksen tehneet rautatieliikenteen harjoittajat voivat tilata seuraavia lisäpalveluja:

- Sähkö: 400 V / 32 A, useista syöttöpisteistä
- Vesi: Kaluston vesitys 2" kynsiliittimin veturitallista
Talousvesi hanasta veturitallin tiloista.
- Korjaus- ja huoltotilat: Rajoitetut huolto- ja korjaustilat. Veturitallissa pilttuu, jossa huoltokanaali.
- Kääntöpöytä: Sähkötoiminen, pituus 22 m.

Palvelut on tilattava erikseen ja mahdollisuuksien mukaan etukäteen. Palvelujen saatavuudessa voi olla rajoitteita, joten HMVY ei takaa palvelujen saatavuutta, mikäli rautatieliikenteen harjoittaja ei selvitetä palvelujen tarvetta ja käytettävyyssrajoituksia etukäteen.

5 Ratamaksu ja muut maksut

HMVY perii korvauksen Museovarikon raiteiston käytöstä (ratamaksu) sekä muista tarjottavista palveluista (palvelumaksu tai myynti).

Ratamaksun ja muiden maksujen suuruus sovitaan rautatieliikenteen harjoittajan kanssa liikennöintisopimuksen tekemisen yhteydessä. Mikäli palveluja käytetään ilman sopimusta, HMVY pidättää oikeuden yksipuolisesti määrittellä palvelun hinta ja periä sen mukainen maksu.

6 Yhteystiedot

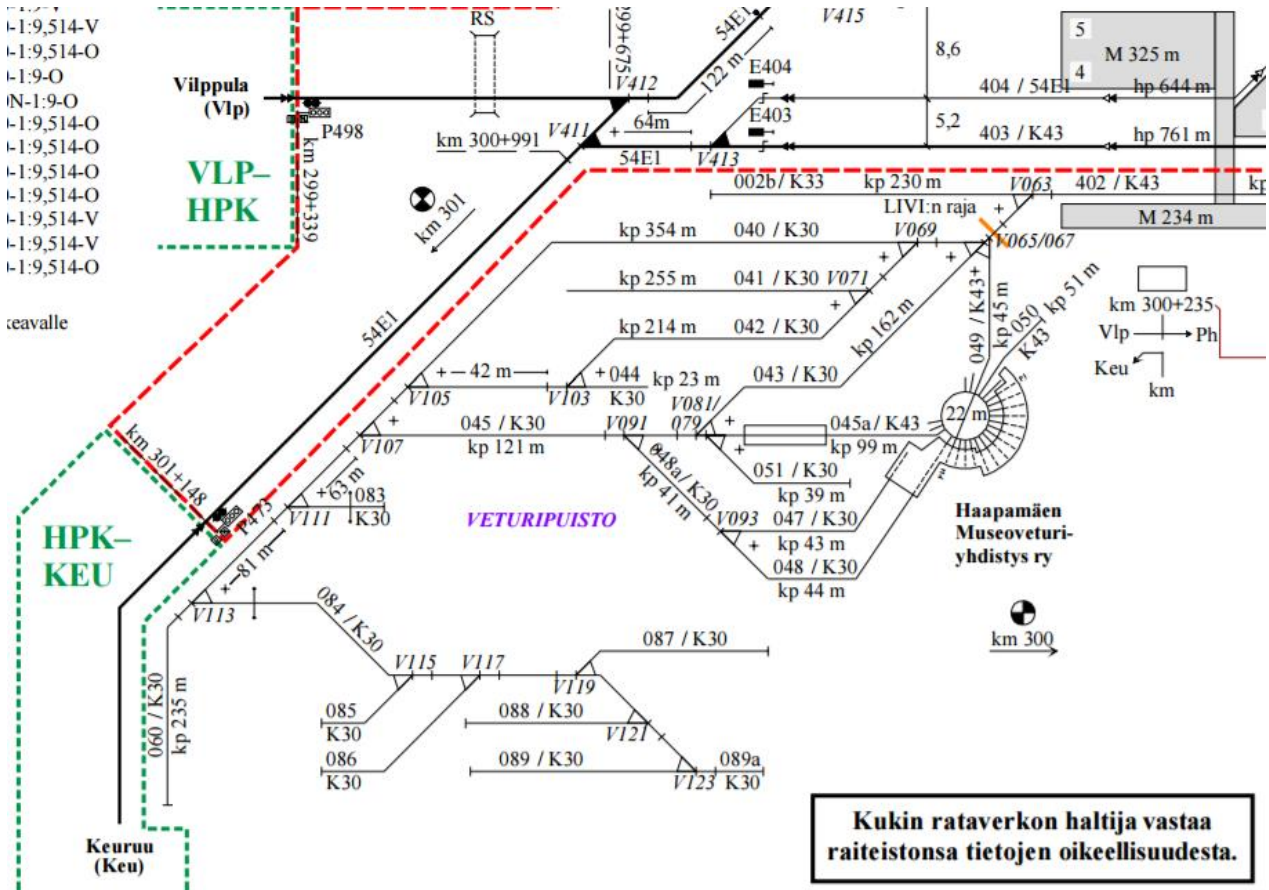
Lisätietoja raiteistosta ja liikennöinnistä antavat:

Liikennepäällikkö Hannu Lehikoinen, 0400 898 150, hannu.lehikoinen@hmvv.fi

Ratapäällikkö Samuli Rinne, 0400 543 835, samuli.rinne@hmvv.fi



LIITE 1 – Raiteistokaavio



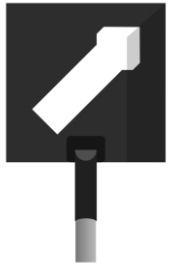



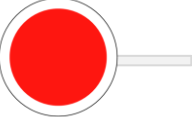


Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)					Raiteen akselipaino/nopeus (km/h)				
Raide	170 kN	200 kN	225 kN	250 kN	Raide	170 kN	200 kN	225 kN	250 kN
040	20	—	—	—	050	20	20	—	—
041	20	—	—	—	060	20	—	—	—
042	20	—	—	—	083	—	—	—	—
043	20	—	—	—	084	20	—	—	—
044	20	—	—	—	085	20	—	—	—
045	20	—	—	—	086	20	—	—	—
045a	20	20	20	—	087	20	—	—	—
047	20	—	—	—	088	20	—	—	—
048	20	—	—	—	089	20	—	—	—
048a	20	—	—	—	089a	20	—	—	—
049	35	35	35	—					

Kuva: Ote Haapamäen liikennepaikan raiteistokaavioista HMVY:n raiteiston osalta.

LIITE 2 – Museaaliset radan merkit

Museaaliset radan merkit:

Merkki	Merkki	Merkin selite
		Merkin selite <i>Kaikki merkit on esitetty raiteen suunnassa katsottaessa.</i> Vaihteen merkki. Osoittaa, että vaihde johtaa suoralle raiteelle.
		Vaihteen merkki. Osoittaa, että vaihde johtaa poikkeavalle raiteelle. Nuolen suunta osoittaa poikkeavan raiteen suunnan (kuvassa oikealle).
		Vaihteen merkki. Myötävaihde on poikkeavalle raiteelle.
		Lukitusopastin. Osoittaa, että kääntöpöytä ei ole lukossa. Kalustoyksiköllä ei saa ajaa kääntöpöydälle tai sillä jo olevaa kalustoa ei saa liikuttaa.