

**Toiminta-
kertomus** 2008



HAAPAMÄEN
MUSEOVETURIYHDISTYS ry

VUOSI 2008,

HAAPAMÄEN MUSEOVETURIYHDISTYS RY:N 15. TOIMINTAVUOSI

Yhdistyksen kasvu jatkui edellisvuosien tapaan reippaasti, niin jäsenmäärän kuin tilausajojenkin suhteen. Jäsenmäärässä ja ajetuissa junissa tehtiinkin jälleen uudet ennätykset.

Loppuvuoden puheenaiheeksi noussut maailmanlaajuinen talouskriisi ei ehtinyt vaikuttaa yhdistyksen toimintaan, mutta tulevan vuoden 2009 osalta tilanne on avoin. Toivottavasti mm. vireä ajotoiminta jatkuu, sillä museojunat tuovat suurimman osan yhdistyksen tuloista, joilla rahoitetaan mm. kaluston ja kiinteistöjen kunnostamista.

Turvallisuuden osalta toiminta säilyi hyvällä tasolla. Liikenteessä ei tapahtunut yhtään onnettomuutta tai vakavaa vaaratilannetta, eikä yhtään yleisöajoa jouduttu perumaan. Museokaluston osalta toimintavuosi ei sujunut odotusten mukaisesti. Varsinkin höyryvetureissa ilmeni useita vikoja.

1.11.2008 tulivat voimaan Rautatieviraston laatimat uudet turvallisuusmääräykset, jotka kieltävät museojunaliikenteen ilman kulunvalvontalaitetta pääradoilla Helsinki-Turku, Helsinki-Tampere-Oulu-Kemi ja Helsinki-Lahti-Vainikkala/Imatrankoski. Yhdistys osallistui Rautatiemuseoiden ja harrastajien liiton (RMHL) jäsenenä turvallisuusmääräyksen sisällöstä käytyihin neuvotteluihin. Neuvottelut koettiin raskaiksi ja pääosin tuloksettomiksi viranomaisen sanellessa ehtonsa, välillä jopa ilman perusteluja. Sopeutuminen uusiin määräyksiin tulee olemaan vuoden 2009 suurin haaste.

JÄSENMÄÄRÄ 31.12.2008

297

JÄSENMAKSUT JA JÄSENISTÖ

Yhdistyksen jäsenmaksut olivat:

- Aikuiset 20 €
- Opiskelijat 15 €
- Kannatusjäsenet 85 €

Jäsenrekisterin ylläpidosta huolehtivat Jouko Sakari Järvinen ja Seppo Leskinen. Yhdistyksellä oli 31.12.2008 297 jäsentä, joista seitsemän oli kannatusjäseniä.

YHDISTYKSEN KOKOUKSET

Yhdistys piti toimintakauden aikana kaksi yleiskokousta

- Kevätkokous 26.4.2008
- Syyskokous 6.12.2008

Yhdistyksen hallitus piti toimintakaudella viisi kokousta, joista yksi oli puhelinkokous.

HALLITUS JA MUUT TOIMIHENKILÖT

Puheenjohtaja	Kimmo Alanko
Varapuheenjohtaja	Juha Vuorinen
Sihteeri	Jouko Sakari Järvinen
Taloudenhoitaja	Seppo Leskinen
Hallituksen jäsenet	Aki Grönblom Jouko Sakari Järvinen Seppo Leskinen Mauri Lagerstedt Timo Vaittinen (varajäsen)
Tilintarkastajat	Martti Vainio Salla Vainio
Varatilintarkastajat	Matti Bergström Raimo Helomaa
Liikennepäällikkö	Hannu Lehikoinen
Turvallisuusjohtaja	Aki Grönblom
Varikonpäällikkö	Timo Vaittinen
Ratamestari	Samu Sirkkiä
Viestintä	Juha Vuorinen
Internetsivut	Kimmo Lagerblom Tuomas Myllylä

KALUSTON KÄYTÖN- JA KUNNOSSAPIDON VASTUUHENKILÖT

Vr1 789, Tk3 1136, Tr1 1082, Dm9-kalusto, Vr1 789 varakäytönvalvoja	Timo Vaittinen
Dr12, Move, Jenbach DH 400	Aki Grönblom
Dv 15, Dv16	Kimmo Alanko
Dm7, Dr13	Hannu Lehikoinen
Puukoriset matkustajavaunut	Jouko Sakari Järvinen
Teräskoriset matkustajavaunut, A-vaunut	Juha Vuorinen
Vr1 789 käytönvalvoja	Teppo Niemi
Tavaravaunut	Eero Heinonen
Tve1 422	Tuomas Myllylä
Tka-kalusto	Mauri Lagerstedt
Radiolaitteet	Tero Tuovinen

VIESTINTÄ JA MARKKINOINTI

Yhdistys otti viestinnässään käyttöön uuden ulkoasun, joka näkyy mm. painotuotteissa, asiakirjoissa ja internetsivuilla. Uudistuksen tavoitteena on luoda HMVY:lle yhtenäinen graafinen linja, josta yhdistys myös tunnetaisiin. Näkyvin osa uutta ulkoasua on voimakas punaisen ja oranssin värin yhdistelmä.

Toimintakauden aikana lähetettiin kolme jäsentiedotetta ja Resiina-lehdessä 2/2008 julkaistiin yhdistyksen vuoden 2007 toiminnasta kertova palsta. Yhdistys on teettänyt useita erilaisia esitteitä, joita on jaettu mm. museojuna-ajoilla ja sidosryhmätapaamisissa. Yhdistys oli myös ensimmäistä kertaa mukana Helsingin Messukeskuksessa järjestetyillä Matkamessuilla.

Lisäksi yhdistyksen toiminta ja erityisesti museojuna-ajot ovat olleet esillä eri koti- ja ulkomaisissa medioissa. Paikallisissa matkailuesitteissä, kuten Keurusselän seudun kesäesitteessä, yhdistyksellä on ollut oma mainos.

Yhdistyksellä on omat internetsivut osoitteessa: WWW.HAAPAMAENMUSEOVETURIYHDISTYS.FI Internetsivuilta voi lukea tuoreimmat uutiset museovarikolta, tarkastaa yleisöajojen aikataulut tai tutkia esim. kalustokuvastoa. Sähköisessä viestinnässä on käytetty myös vaunut.org- ja Facebook-verkkopalveluita, joista jälkimmäisessä yhdistyksellä on myös oma sivu.



MUUT HALLINNOLLISET ASIAT

Haapamäen asemalla olevan yhdistyksen arkiston järjestely ja luettelointi aloitettiin Terhi Tasasen johdolla.

Yhdistyksen entisöintirahastossa on 24 599,25 €. Varoja ei käytetty vuonna 2008.

Yhdistyksen käynnistämä rautateiden uuden radiojärjestelmän (GSM-R) päätelaitteiden hankintaselvitys laajeni joulukuussa koskemaan koko RMHL:n jäsenistöä. Selvityksessä ovat HMVY:stä mukana Tero Tuovinen ja Juha Vuorinen.

AVUSTUKSET JA LAHJOITUKSET

Yhdistys sai toimintavuoden aikana useita avustuksia ja lahjoituksia, joiden avulla toteutettiin mm. kaluston ja kiinteistöjen korjauksia.

Museovirasto	12000 €	veturitallin yläikkunoiden kunnostamiseen
Liikenne- ja viestintäministeriö	3000 €	museovarikon raiteiston kunnostamiseen erityisesti ratapölkkyjen vaihtoon
Suomen Rautatiehistoriallinen Seura	5000 €	ravintolavaunun Rt 23705 maalaukseen
Keuruun Sähkö Oy	750 €	ravintolavaunun Rt 23705 maalaukseen
Rautatiemuseon säätiö	500 €	työkaluhankintoihin (hitsauskone)
Yksityishenkilö	2000 €	konduktöörivaunun F 3525 kunnostamiseen ja puuvaunujen kunnostamiseen
	1500 €	

TURVALLISUUS

Liikennöinnissä ei sattunut yhtään onnettomuutta tai vaaratilannetta. Kalustossa havaittiin kolme laakerivauriota. Museovarikolla tapahtui yksi työtaturma.

Toimintavuoden aikana myönnettiin uusia liikennetähtävien harjoittelulupa kahdelle henkilölle.

Syyskokouksen yhteydessä järjestettiin liikennöinti- ja turvallisuusasioiden läpikäynti ja keskusteltiin turvallisuuspoikkeamista.

HENKILÖTYÖPÄIVIÄ

1350

TYÖT MUSEOVARIKOLLA

Työt museovarikolla tehtiin talkootyönä lukuun ottamatta niitä tehtäviä, jotka jouduttiin ostamaan ulkopuolelta. Toimintavuoden aikana museovarikon käyntikirjaan kertyi talkoolaisten nimikirjoituksia 1350 kpl.

AJETTUA JUNIA

101

LIKENNÖINTIPÄIVIÄ

52

JUNAKILOMETREJÄ

10603

TYÖT MUUALLA

Museokaluston parissa tehtiin talkoita myös museovarikon ulkopuolella.

- Huhti-toukokuussa Lahti Energia Oy:n Kymijärven voimalla valmisteltiin malmivaunua Om 76169 katsastusta ja museovarikolle siirtoa varten.
- Heinä- ja lokakuussa Hyvinkään konepajalla työskenneltiin yhdistyksen vetokaluston (Dr13, Dv15) parissa.
- Marras-joulukuussa valmisteltiin Pasilassa yhdistykselle luovutettuja vaunuja 030547-4, 2186, 22771, 22793 katsastusta ja museovarikolle siirtoa varten.



KIINTEISTÖT

Veturitalli ja sitä ympäröivä varikkoalue eri rakennuksiin ja raiteistoineen muodostaa ainutlaatuisen kokonaisuuden, museovarikon, jollaista ei muualla Suomessa ole. Alueen ja sen rakennusten kunto on edellisten omistajien aikana päässyt heikkenemään, ja korjausvelkaa on kertynyt runsaasti. Veturitallille on vuonna 2004 teetetty korjaussuunnitelma, jota toteutetaan vuosittain määrärahojen puitteissa.

Veturitallin tilankäyttöä suunnittelevaan tallityöryhmään kuuluvat Hannu Lehikoinen, Kimmo Alanko, Samu Sirkiä, Timo Vaittinen ja Hanno Jussila.

Museoviraston apurahan avulla teetettiin veturitallin viiden ensimmäisen pilttuun yläikkunoiden korjaus. Ikkunat purettiin karmeineen, osa ikkunankehysistä uusittiin ja paremmat korjattiin. Lasiruudut ja karmit uusittiin. Työn teki ulkopuolinen urakoitsija. Työtä varten rakennettiin yhteen umpitavaravaunuun työtaso.

Suuri parannus työskentelyolosuhteisiin saatiin keväällä, kun uudet sauna- ja suihkutilat otettiin käyttöön. Pilttuiden 9–10 keskellä sijainneesta vanhasta sisäsaunasta jäivät jäljelle vain ovet ja osa runkorakennetta. Uusiin tiloihin mahtuu saunomaan kerralla noin 10 henkilöä.

Lisäksi rakennettiin väliovet pilttuiden 14–15 väliin ja järjesteltiin työtiloja.

RAITEISTO

Oman talkootyönä tehdyn raiteiston kunnossapidon lisäksi tilattiin syksyllä Oy VR-Rata Ab:lta koneellista pölynvaihtoa museovarikon raiteille 43, 45 ja 45a. Näin saatiin tehokkaasti parannettua raiteiston kuntoa, varsinkin tallilta kuonakuopalle johtavan 45a:n osalta.



ELOKUVAT

Vuosien varrella yhdistys on ollut mukana useiden elokuvien ja tv-sarjojen rautatiekohtausten tuotannossa. Toimintavuonna kuvattiin kahta elokuvaa.

19.2. kuvattiin Timo Koivusalon elokuvaa "Täällä pohjan tähden alla" ja 6.5. Zaida Bergrothin elokuvaa "Skavabölen pojat".

EDUSTUKSET JA VIERAILUT

Yhdistystä edustavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, hallituksen jäsenet sekä muut erikseen valtuutetut henkilöt:

- Kimmo Alanko yhdistyksen edustajana Suomen Höyryveturit säätiön valtuuskunnassa.
- Aki Grönblom yhdistyksen edustajana Rautatiemuseoiden- ja harrastajien liitto ry:ssä.
- Kimmo Alanko yhdistyksen edustaja 15.1. Keuruulla pidetyssä matkailupalaverissa.
- Yhdistys edustettuna Matkamessuilla Helsingin Messukeskuksessa 17.-20.1.
- Kimmo Alanko yhdistyksen edustajana Liikenne- ja viestintäministeriössä 31.1.
- Kimmo Alanko yhdistyksen edustajana palaverissa Rovaniemellä museojunaliikenteestä 4.-5.2.
- Kimmo Alanko neuvottelemassa kesän liikenteestä Loviisassa 6.3.

- Jouko Sakari Järvinen yhdistyksen edustajana neuvottelemassa malmivaunusta Om 76169 Lahti Energia Oy:n Kymijärven voimalalla 2.4.
- Kimmo Alanko, Juha Vuorinen ja Aki Grönblom yhdistyksen edustajina RMHL:n neuvottelupäivässä Toijalassa 12.4.
- Museoviraston, Keski-Suomen museon, Opetusministeriön ja Keuruun kaupungin edustajat Haapamäellä 14.4. Yhdistystä edustivat Kimmo Alanko ja Juha Vuorinen.
- Kimmo Alanko yhdistyksen edustajana Suomen Rautatiemuseon näyttelyn avajaisissa 29.4.
- Kimmo Alanko ja Eero Heinonen yhdistyksen edustajina vierailulla Imatran veturipalvelulla 2.7.
- Jouko Sakari Järvinen yhdistyksen edustajana neuvottelussa ja tutustumassa postivaunuihin Postin varastolla Toijalassa 24.10.
- Kimmo Alanko, Juha Vuorinen ja Jouko Sakari Järvinen yhdistyksen edustajina Suomen Rautatiemuseon näyttelyn avajaisissa 20.11.
- Kimmo Alanko yhdistyksen edustajana matkailu- ja markkinointitilaisuudessa Keuruulla 21.11.

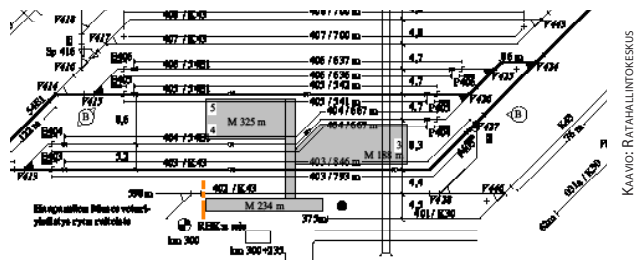
LIKKNÖINTI

Yhdistyksellä on Ratahallintokeskuksen kanssa solmittu liikennöimissopimus museovarikon raiteistolle ja rataverkon käyttösopimus, sekä Rautatieviraston myöntämä liikennöintilupa.

Liikennekaudella 2008 ajettiin 101 junaa. Ratahallintokeskuksen rataverkolla liikennöitiin junana 10603 km sekä vaihtotyönä 365 km.

Toimintavuonna käytettiin junaliikenteessä höyryveturia Tk3 1136, neljää dieselveturia (Dr12 2216, Dr13 2343, Dv15 1991 ja Dv16 2038) sekä kahta moottorivaunua (Dm7 4185 ja 4209) sekä niiden liitevaunua EFiab 11599. Höyryveturia Vr1 789 käytettiin ainoastaan 19.2. museovarikon raiteistolla elokuvan kuvauksessa ja Dr13 2343:n ainoa käyttö oli veturin siirtoajo Haapamäeltä Hyvinkään konepajalle ja takaisin pelkkänä veturina.

Suurin osa liikenteestä oli tilattuja matkustajajunia puuja/tai teräsvaunuilla. Tilattujen junien lisäksi yhdistys liikennöi muutamia omia museojunia, joita olivat mm. kevätretki Savonlinnan seudulle 3.-4.5., höyryveturiveitset museojunat Toijalan ja Valkeakosken välillä 30.-31.8., Päiväretki Rautatiemuseoon (Lohja-Hyvinkää-Lohja) 6.9., syysretki Kihniön ja Niinisalon radoille 11.10. ja Joulupukkijuna Haapamäki-Petäjävesi-Haapamäki 13.12. Matkustajajunien lisäksi ajettiin museotavarajuna Haapamäki-Ähtäri-Haapamäki 15.11. ja haettiin Savonlinnasta museotavaravaunuja Haapamäelle 25.5.



KAAVIO: RATAHALLINTOKESKUS

Museovarikon raiteiden 49 ja 402 liikennöintiin tarvitaan lupa alueen liikenteenohjaajalta. Lupa voidaan pyytää enintään Haapamäen ratapihan vaihteelle 428 saakka. Lisäksi liikenteenohjaajalta voidaan pyytää ns. paikallisluvat, jolloin tietyt vaihteet paikallisesti kääntämällä yhdistyksen kalusto pääsee museovarikolta yleiselle rataverkolle tai takaisin museovarikolle.

Liikenneturvallisuustehtäviä suorittavilta vaaditaan:

- TEV1-terveydentila
- yksityisraiteen liikenneturvallisuuskoulutus
- hyväksytyt työnäytet

Uudet henkilöt liikennetehtäviin hyväksyy yhdistyksen liikennepäällikö.

Museoliikenteessä veturinkuljettajina ja konduktöreinä toimivat ammattikoulutuksen saaneet, yleiset kelpoisuusvaatimukset täyttävät henkilöt. Junahenkilökunnan esimiehenä toimii yhdistyksen tehtävään määräämä junamestari.

Museoliikenteessä käytettävä kalusto on katsastettu ja sillä on Rautatieviraston myöntämä käyttölupa. Yhdistyksellä on liikennöinnin vastuuvakuutus museojunaliikenteelle ja kalustolle on otettu palovakuutus ja konerikkovakuutus.

KALUSTO JA SEN KÄYTTÖ



Vr1 789, Tk3 1136

Yhdistyksen hallinnassa ovat seuraavat höyryveturit: Vr1 789, Vr3 753, Hr1 1020, Tr1 1082, Tk3 1135 ja Tk3 1136. Hv3 998 ja Hv4 751 ovat yhdistyksen omaisuutta. Lisäksi yhdistyksellä on osuus veturiin Hv4 742. Vetureista kalustorekisteriin on merkitty Vr1 789, Tk3 1136 ja Tr1 1082.

Höyryveturia Vr1 789 käytettiin 19.2. museovarikolla Timo Koivusalon elokuvan "Täällä pohjan tähden alla" kuvauksissa. Muita ajoja veturilla ei ehditty ajaa, sillä kesällä siinä havaittiin tuliputkivuoto ja veturi asetettiin käyttökieltoon. Vika tullaan korjaamaan vuoden 2009 puolella.

Sen sijaan Tk3 1136 oli kesän aikana useasti liikkeellä:

- 6.-7.6. Siirto Haapamäki-Lahti
- 7.6. Lahti-Heinola-Lahti
- 8.-9.6. Siirto Lahti-Haapamäki

- 6.7. Haapamäen museovarikko

- 12.7. Haapamäki-Keuruu-Haapamäki

- 24.7. Siirto Haapamäki-Lievestuore
- 25.7. Siirto Lievestuore-Pieksämäki-Kouvola
- 26.7. Kouvola-Kotkan satama-Kouvola
- 27.7. Siirto Kouvola-Pieksämäki-Haapamäki

- 2.8. Haapamäki-Alavus-Haapamäki

- 16.-17.8. Siirto Haapamäki-Hyvinkää
- 17.8. Hyvinkää, Rautatiemuseon piha-ajo

- 22.8. Siirto Hyvinkää-Lahti
- 23.8. Lahti-Loviisan satama
- 23.-24.8. 5x Loviisan satama-Valko-Loviisan satama
- 24.8. Loviisan satama-Lahti
- 24.-25.8. Siirto Lahti-Hyvinkää

- 29.-30.8. Hinaus Hyvinkää-Toijala
- 31.8. 2x Toijala-Valkeakoski-Toijala
- 31.8. Hinaus Toijala-Haapamäki
- 6.9. Haapamäki-Keuruu-Haapamäki

- 15.11. Haapamäki-Ähtäri-Haapamäki

- 13.12. Haapamäki-Petäjävesi-Haapamäki.

Kesän aikana Tk3:a vaivasivat erilaiset viat, jotka kuitenkin pystyttiin korjaamaan.

- laakerivaurion takia siirto Kouvolaan jouduttiin pysäyttämään Lievestuoreelle ja vika korjattiin yön aikana.
- toinen laakerivaurio tapahtui siirtoajolla Hyvinkäälle 16.8., jolloin kuljetus pysähtyi Tampereelle Perkiön varikolle, jossa vika korjattiin.
- 30.8. veturiin vaihdettiin ilmapumppu Toijalassa, kun ilmapumpun luistin kara katkesi estäen pumpun toiminnan.



Dv15 1991

Toimintavuonna veturin ajokilometrit olivat 1406,5 km ja käyttötunnit ovat 97,4 h. Veturi on merkitty yhdistyksen kalustorekisteriin.

Normaalin ylläpitohuollon lisäksi veturin pyörästö tasapainotettiin Hyvinkään konepajalla ja veturiin vaihdettiin uusi kytkintanko. Kytkintanko jouduttiin vaihtamaan, sen jälkeen kun kytkintangon toinen laakeri vaurioitui. Vaurion takia museotavaravaunujen hakukuljetus Savonlinnasta Haapamäelle jouduttiin keskeyttämään Vesankaan 19.4. Toinen hakukuljetus ajettiin 24.-25.5. kaluston toimissa moitteettomasti.

Dv15 1991:llä liikennöitiin seuraavasti:

- 19.4. Haapamäki-Vesanka
- 26.4. Vesanka-Haapamäki

- 24.5. Haapamäki-Savonlinna
- 25.5. Savonlinnasta-Haapamäki

- 23.-24.10. Haapamäki-Hyvinkään konepaja
- 26.10. Hyvinkään konepaja-Helsinki asema-Länsisatama-Pasila Tavara-Sörnäinen-Tikkurila-Hakkila-Saunakallio-Riihimäki-Hyvinkää
- 30.-31.10. Hyvinkää-Haapamäki

- 23.-31.10 kaksinedossa Dv16 2038:n kanssa.

Linjaliikennöinnin lisäksi veturia käytettiin museovarikon vaihtotöissä.



Dv16 2038

Toimintavuonna veturin ajokilometrit olivat 4095,5 km ja käyttötunnit 220,5 h. Veturi on merkitty yhdistyksen kalustorekisteriin.

Normaalin ylläpitohuollon lisäksi veturille tehtiin 29.7. pääilmasäiliön tarkastus.

Dv16 2038:lla liikennöitiin seuraavasti:

- 3.5. Haapamäki-Pieksämäki-Savonlinna-Parikkala-Savonlinna
 - 4.5. Savonlinna-Kallistahti-Savonlinna-Pieksämäki-Haapamäki
 - 2.6. Haapamäki-Alavus-Ähtäri-Alavus-Haapamäki
 - 6.-7.6. Haapamäki-Lahti
 - 8.6. 2x Lahti-Heinola-Lahti
 - 8.-9.6. Lahti-Haapamäki
 - 24.7. Haapamäki-Lievestuore
 - 25.7. Lievestuore-Kouvola-Kotka-Kouvola
 - 27.7. Kouvola-Pieksämäki-Haapamäki
 - 16.-17.8. Haapamäki-Hyvinkää
 - 22.8. Hyvinkää-Lahti
 - 23.8. Lahti-Loviisan satama
 - 24.8. Loviisan satama-Lahti
 - 24.-25.8. Lahti-Hyvinkää
 - 29.-30.8. Hyvinkää-Toijala
 - 30.8. Toijala-Valkeakoski-Toijala
 - 31.8. Toijala-Haapamäki
 - 23.-24.10. Haapamäki-Hyvinkään konepaja
 - 26.10. Hyvinkään konepaja-Helsinki asema-Länsisatama-Pasila Tavara-Sörnäinen-Tikkurila-Hakkila-Saunakallio-Riihimäki-Hyvinkää
 - 30.-31.10. Hyvinkää-Haapamäki
- 23.-31.10. kaksinvedossa Dv15 1991:n kanssa.

Linjaliikennöinnin lisäksi veturia käytettiin museovarikon vaihtotöissä.

Dr12 2216 (Huru)

Veturille tehtiin toimintakauden aikana normaalia ylläpitoa. Veturi on merkitty yhdistyksen kalustorekisteriin.

Dr12 2216:lla liikennöitiin seuraavasti:

- 6.5. Haapamäki-Keuruu-Haapamäki
- 16.-17.8. Haapamäki-Hyvinkää
- 17.8. Hyvinkää-Rajamäki-Hyvinkää-Haapamäki
- 5.9. Haapamäki- Hyvinkää
- 6.9. Hyvinkää-Lohja-Hyvinkää-Lohja-Hyvinkää-Riihimäki
- 7.9. Riihimäki-Haapamäki
- 3.10 2x Haapamäki-Pihlajavesi-Haapamäki



Dr 13 2343

Veturi on merkitty yhdistyksen kalustorekisteriin.

Veturin I-telin viallinen ratamoottori ja yksi vaurioitunut tanssiva rengas vaihdettiin heinäkuussa VR Osakeyhtiön Hyvinkään konepajalla yhdistyksen talkootyönä. Veturin vaihdettua ratamoottoria jouduttiin kunnostamaan Haapamäellä. Lisäksi veturiin vaihdettiin uudet pääilmasäiliöt. Veturin I-koneistoryhmä ja uudet pääilmasäiliöt koeikäytettiin Haapamäellä 28.12.

Veturilla liikennöitiin ainoastaan siirtoajo Haapamäeltä Hyvinkään konepajalle 13.7. ja takaisin Haapamäelle 28.7.



Dm7, EFiab (Lättähatut)

Museovarikkolla on seuraavat Dm7-moottorivaunut: 4114, 4120, 4185, 4187, 4209, 4215 sekä liitevaunu EFiab 11599, joista yhdistyksen kalustorekisteriin oli merkitty 4185, 4187, 4209, 4215 ja 11599. Yhdistys omistaa moottorivaunut 4185 ja 4187 sekä liitevaunun 11599.

Dm7-kalustolla liikennöitiin toimintavuonna seuraavasti:

- 11.1. Haapamäki-Seinäjoki,
- 12.1. Seinäjoki-Jyväskylä-Seinäjoki-Haapamäki,
- 18.4. Haapamäki-Petäjävesi-Haapamäki,
- 16.6. Haapamäki-Äänekoski-Haapamäki-Seinäjoki,
- 17.6. Seinäjoki-Kaskinen-Seinäjoki-Vaasa-Vaskiluoto-Seinäjoki,
- 18.6. Seinäjoki-Haapamäki-Orivesi-Haapamäki,
- 28.6. 2x Haapamäki-Jyväskylä-Haapamäki,
- 29.6. 2x Haapamäki-Jyväskylä-Haapamäki,
- 12.7. Haapamäki-Vaasa-Haapamäki
+ 3x Vaasa-Vaskiluoto-Vaasa,
- 7.9. Haapamäki-Toijala,
- 11.9. Toijala-Turku-Piikkiö-Turku-Haapamäki.
- 11.10. Haapamäki-Tampere-Parkano-Kihniö-Linnankylä-Kihniö-Niinisalo-Parkano-Tampere-Haapamäki.

Kaikissa ajoissa kalustona oli Dm7 4185 + EFiab 11599 + Dm7 4209. Dm7-kalustolle tehtiin ylläpitohuoltoa sekä pieniä korjauksia.

Dm9 (Porkkanat)

Museovarikkolla on seuraavat Dm9-moottorivaunut: 5121, 5122, 5123, 5124 sekä väliwaunu CEiv 5612, jotka on myös merkitty yhdistyksen kalustorekisteriin.

Dm9-kalusto on kunnostuksessa. Moottorivaunut 5123 ja 5124 on tarkoitus kunnostaa ajoon rautateiden 150-vuotisjuhliin vuodeksi 2012.



Rau-Rto 11

Rata-auton Rau-Rto 11 kunnostus aloitettiin vuonna 2007 ja lopullinen valmistuminen tapahtunee vuoden 2009 aikana. Rau- Rto 11 on yhdistyksen omaisuutta.

Tka3 279, 301 ja Tka4 104

Tka3-kalustoa käytettiin museovarikon vaihtotöissä ja Tka4:ää mm. nostoissa. Kaikille tehtiin normaalia ylläpitohuoltoa. Tka-kalusto on HMVY:n omaisuutta.

Tve1 422 (Otso)

Veturia on käytetty runsaasti museovarikon vaihtotöissä. Veturille on tehty toimintakauden aikana normaalia ylläpitohuoltoa. Veturin omistus on yhdistyksellä/omistajaryhmällä (50/50)

Jenbach DH 400 (Jenny)

Veturin kunnostus on keskeytetty toistaiseksi. Veturin omistus on yhdistyksellä.

Tve3/ Move 51h/Move 51m

Museovarikkolla on neljä veturia, Move 51m v. 1952, Move 51h v. 1953, Move 51h v.1960 ja Move 51h v. 1962.

Vuoden 1962 Move 51h on deponoitu Toijalan museoveturiseura ry:ltä, muut veturit ovat yhdistyksen omistuksessa. Vuosina 1953 ja 1962 valmistuneet veturit ovat ajokuntoisia.

Lokomoottorit

Museovarikkolla on kaksi lokomoottoria, nro 12 vuodelta 1937 ja Lokomo 23/1943. Molemmat ovat yhdistyksen omistuksessa.

Trr-kalusto (Kisko-Kallet)

Museovarikkolla on kolme Kisko- Kallea. Trr 351 (Tampella 974), Trr 375 (Tampella 1001) ja Finnish Chemicals Oy:n Kisko-Kalle. FC:n Kisko-Kalle on yhdistyksen omistama.

Höyrysäiliöveturit

Museovarikolla on kaksi höyrysäiliöveturia. Borsig (Kuopion Karhu) on yhdistyksen omistuksessa, Henschel 23824/1937 on deponoitu Toijalan Museoveturiseura ry:ltä

Lumiaura Etv 900211-4 (Tuulia)

Lumiaura on yhdistyksen omaisuutta. Sille ei tehty toimenpiteitä toimintakauden aikana



Matkustajavaunut

Yhdistyksen kalustorekisteriin on merkitty seuraavat matkustajavaunut:

Puukoriset: A 91, BT 01155, EFi 22395, Ei 22612, Ei 22757, Ei 22763, Ei 22794, Ei 22797 Ei 22799 ja Po 9822.

Teräskoriset: CEmt 24040, Cht 2365, EFit 23513, Eit 23114, ELht 23321, Pot 10002 ja Rt 23705.

Yhdistyksen omistukseen kuuluvat seuraavat vaunut:

A 99, BT 01155, KCik 2071, Em 2186, Po 9822, Pot 10002, Ei 22333, EFi 22380, EFi 22395, Ei 22771, Ei 22793, XG 030547-4, BG 040095-2, XG 040302-2, Fo 22540 ja Cmc 24902

Matkustajavaunuja katsastettiin liikennekelpoisuuden osalta seuraavasti:

- 1.3. Cht 2365, Pot 10002, EFit 23513, CEmt 24040
- 24.6. Po 9822, EFi 22395, Ei 22757, Ei 22763, Ei 22794, Ei 22797, Ei 22799
- 1.10. F 3525
- 26.11. XG 030547-4, Em 2186, Ei 22771 ja Ei 22793
(siirtokelpoisuus)

Ravintolavaunu Rt 23705 hiekkapuhallettiin ja maalattiin kesällä. Varsinainen maalaustyö teetettiin ulkopuolisella urakoitsijalla, mutta maalauksen valmistelut ja jälkityöt on tehty yhdistyksen talkoovoimin. Vaunun kunnostus jatkuu vuonna 2009.

Puuvaunuista paneloitiin EFi-vaunut 22380 ja 22395 sekä F 3525. Lisäksi vaunuihin tehtiin erilaisia puutöitä mm. 22395:n rungon ja lattian välissä oleva puupalkki uusittiin osittain ja F 3525:n konduktööriastian seinät korjattiin. Vaunut myös maalattiin.



Sisätöitä tehtiin vaunuihin EFi 22380 ja A 19, joihin asennettiin uusia kattolevyjä. Vaunujen puutöitä on teetetty puusepällä.

Lisäksi kaikille puu- ja teräsvaunuille tehtiin normaalia ylläpitohuoltoa.

Vaunut A 91, Po 9822, BT 01155 ja Cmc 24902 ovat olleet yhdistyksen majoituskäytössä. Makuuvaunua CEmt 24040 vuokrattiin Haapamäen Höyryveturipuistolle majoituskäyttöä varten.

Keväällä CEmt 24040 joutui vahingonteon kohteeksi, kun vaunusta kivitettiin makuuhytyn ikkuna ja rikottiin korttilukko. Tekijät saatiin kiinni ja heidät on saatettu edesvastuuseen.

Vaunuja käytettiin seuraavasti v. 2008:

19.2.	Museovarikolla	22395, 22763, 22797
19.4.	Hpk-Vn	9822
26.4.	Vn-Hpk	9822
3.5.	Hpk-Pm-SI-Par-SI	
4.5.	SI-KII-SI-Hpk	01155, 22763, 23513, 22797, 23114
6.5.	Hpk-Keu-Hpk	23114, 23513, 2365, 10002
24.5.	Hpk-SI	9822
25.5.	SI-Hpk	9822
2.6.	Hpk-Alv-Äht-Alv-Hpk	22757, 22763, 22797, 22799
6.-7.6.	Hpk-Lh	
8.-9.6.	Lh-Hpk	9822, 10002, 23114, 23513, 2365, 23321, 22757, 22763, 22794, 22797, 22799
7.6.	Lh-Ha-Lh	22757, 22763, 22794, 22797, 22799
8.6.	2x Lh-Ha-Lh	2365, 10002, 23114, 23321, 23513
6.7.	Museovarikko	22763, 22797
12.7.	Hpk-Keu-Hpk	22763, 22797, 22799

24.-25.7.	Hpk-Pm-Kv	9822, 01155,
27.7.	Kv-Pm-Hpk	22757,
		22763, 22794, 22797,
		22799
25.-26.7.	3xKv-Kts-Kv	22757, 22763, 22794,
		22797, 22799
2.8.	Hpk-Alv-Hpk	22757, 22763, 22794,
		22797, 22799
16.-17.8.	Hpk-Hy	01155, 9822, 22395,
		22757,
		22763, 22794, 22797
		22799
17.8.	Hy-Rm-Hy	22757, 22763, 22794,
		22797, 22799
22.8.	Hy-Lh	9822, 01155, 22395,
		22757, 22763, 22794,
		22797, 22799
23.8.	Lh-Lvs (huolto)	01155, 9822
24.8.	Lvs-Lh (huolto)	01155, 9822, 22757,
		22794
24.-25.8.	Lh-Hy (yleisö)	01155, 9822, 22395,
		22757, 22763, 22794,
		22797, 22799
23.-24.8.	5x Valko-Lvs-Valko	22395, 22757, 22763,
		22794, 22797, 22799
24.8.	Lvs-Lh (yleisö)	22395, 22763, 22797,
		22799
23.-24.8.	5x Valko-Lvs-Valko	22395, 22763, 22797,
		22799
29.-30.8.	Hy-TI	9822, 01155, 22395,
		22757, 22763, 22794,
		22797, 22799
30.-31.8.	3xTI-Vi-TI	22395, 22757, 22763,
		22794, 22797, 22799
31.8.	TI-Hpk	9822, 01155, 22395,
		22757, 22763, 22794,
		22797, 22799
5.9.	Hpk-Hy	
6.9.	2x Hy-Lo-Hy	
6.9.	Hy-Ri	
7.9.	3x Ri-Hy-Ri	
7.9.	Ri-Hpk	23114, 23321, 23513,
		01155, 22757, 22794,
		22797, 22799
6.9.	Hpk-Keu-Hpk	22395, 22763
3.10.	Hpk-Ph	2365, 23114, 23513,
		23321, 24040
23.-31.10.	Hpk-Hki-Hpk	22763, 23513, 23114,
		22797, 01155
15.11.	Hpk-Äht-Hpk	3525
13.12.	Hpk-Pvi-Hpk	22395, 22763, 22797,
		3525



Tavaravaunut

Yhdistyksen kalustorekisteriin on merkitty seuraavat ajokuntoiset tavaravaunut:

Gbl 48018-6, Gbl 48086-3, Gb 57287 ja Ma 86220.

24.6. katsastettiin Gbl 48018-6, Gbl 48086-3 ja 3.10. Gb 57287 sekä Ma 86220.

Toimintavuoden aikana kunnostettiin museovarikon tallikaaresta tuttu XL-sarjan halkovaunu 047364-5. Vaunuun on vaihdettu uudet kylkipaneelit ja se on maalattu. Gd-vaunuun 40166 asennettiin uudet katon reunapuut. Gbl-vaunun 48018-6 vetolaite korjattiin ja XG 030550-8 sai katolle telineen, jonka päällä tehtiin veturitallin ikkunavaihdot.

Vaunuja käytettiin seuraavasti vuonna 2008:

24.-25.7.	Hpk-Kv	
27.7.	Kv-Hpk	Gbl 48018-6
16.-17.8.	Hpk-Hy	Gbl 48018-6, 48086-3
22.8.	Hy-Lh,	
23.8.	Lh-Lvs,	
24.-25.8.	Lvs-Lh-Hy	
29.-30.8.	Hy-TI	
31.8.	TI-Hpk	Gbl 48018-6
15.11	Hpk-Äht-Hpk	Gb 57287, Ma 86220

Vaunujen osalta on esitystavan yksinkertaistamiseksi käytetty seuraavia liikennepaikkojen lyhenteitä:

Alv	Alavus	Ri	Riihimäki
Hki	Helsinki	Sl	Savonlinna
Hpk	Haapamäki	Tl	Toijala
Hy	Hyvinkää	Vi	Valkeakoski
Keu	Keuruu	Vn	Vesanka
Kll	Kallistahti	Äht	Ähtäri
Kts	Kotkan satama		
Kv	Kouvola		
Lh	Lahti		
Lo	Lohja		
Lvs	Loviisan satama		
Par	Parikkala		
Pm	Pieksämäki		
Pvi	Petäjävesi		